

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową i przebudową drogi gminnej Reszkowce - Reszkowce Kolonia, gm. Dąbrowa Białostocka wraz z przebudową przepustów pod koroną drogi oraz urządzeń towarzyszącej infrastruktury technicznej

## **1. Podstawa opracowania**

W związku z budową i przebudową drogi gminnej Reszkowce - Reszkowce Kolonia, gm. Dąbrowa Białostocka opracowano projekt stałej organizacji ruchu.

Dokumentację techniczną opracowano na podstawie:

- zamówienia Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. Poz. 430) z późniejszymi zmianami
- Dz. U. RP załącznik do n-ru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze, z późniejszymi zmianami,
- mapy zasadniczej w skali 1:500,
- wizji lokalnej w terenie.

## **2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **2.1. Stan istniejącego zagospodarowania terenu**

Objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej przebiega na początkowym odcinku (od drogi powiatowej nr 1253B) ok. 50 m przez teren zabudowany m. Reszkowce, a na dalszym odcinku - przez tereny zagospodarowane rolniczo. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających drogi wynosi 12,0 m.

Droga posiada nawierzchnię kruszywową o szerokości korony 4,00÷6,80 m. Wzdłuż drogi znajdują się liczne zjazdy umożliwiające obsługę komunikacyjną sąsiadującego terenu.

## 2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada wykonanie budowy i przebudowy drogi gminnej Reszkowce - Reszkowce Kolonia, gm. Dąbrowa Białostocka której początek przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi nawierzchni drogi powiatowej Nr 1253B, zaś koniec trasy przyjęto w km 2+860,53 na granicy z gminą Sidra.

W planie przewidziano jezdnię o szerokości 5,0 m, poszerzoną lokalnie (w obrębie łuków poziomych) do 6,0 m, 6,2 m oraz 6,7 m. Oś drogi gminnej posiada osiemnaście załamań o kątach zwrotu od  $1,180^{\circ}$  do  $26,735^{\circ}$  w które wpisano łuki o promieniach od  $R=50$  m do  $R=3000$  m. W ciągu osi zaprojektowano również dwa załamania o kątach zwrotu  $0,648^{\circ}$  i  $0,990^{\circ}$  w które łuków poziomych nie wpisano.

Wzdłuż drogi zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m poszerzone do 1,25 m w rejonie przepustów w celu umożliwienia ustawienia stalowych barier ochronnych.

Zaprojektowano zjazdy o szerokości nawierzchni 4,5 m oraz 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniu  $R=5,0$  m.

W celu sprawniejszego przejścia i odprowadzenia wody opadowej zaprojektowano obustronne rowy przydrożne.

## 2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch pojazdów i pieszych odbywający się wzdłuż istniejącej drogi gminnej jest niewielki, związany z obsługą przyległego terenu.

## 3. Stała organizacja ruchu - oznakowanie

Projektowane znaki pionowe pokazane zostały na „Planie sytuacyjnym” jako podkolorowane z podaniem obok ich symbolu.

Znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe z podaniem obok ich symbolu.

Do oznakowania pionowego użyć znaków drogowych pionowych z grupy wielkości „średnie” z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2, rozmieszczając je zgodnie z „Planem sytuacyjnym” i zasadami określonymi w “ Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych .....” z 23 grudnia 2003 r.

Projekt przewiduje ustawienie następujących znaków pionowych:

A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”

A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”

A-3 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”

A-7 „ustąp pierwszeństwa”

B-20 „stop”

B-33 „ograniczenie prędkości”

B-42 „koniec zakazów”

D-1 „droga z pierwszeństwem”

D-42 „obszar zabudowany”

D-43 „koniec obszaru zabudowanego”

E-17a „miejscowość”

E-18a „koniec miejscowości”

T-1 „tabliczka podająca rzeczywistą odległość znaku od miejsca niebezpiecznego”

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na „Planie sytuacyjnym” w kolorze czerwonym.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, rozmieszczając je zgodnie z „Planem sytuacyjnym” i zasadami określonymi w “ Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych .....” z 23 grudnia 2003 r.

Projekt przewiduje wykonanie następującego oznakowania poziomego:

P-4 „linia podwójna ciągła”

P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania - stop”

Zaprojektowane rozwiązania pokazano na „Planie sytuacyjnym”.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu  
31.12.2021 r.

Opracował :

# **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Opis techniczny
2. Karty uzgodnień
3. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny