



## Gmina Dąbrowa Białostocka

ul. Solidarności 1, 16-200 Dąbrowa Białostocka  
tel. (85) 71 21 100 do 103, fax.(85) 71 21 017  
www.dabrowa-bial.pl, e-mail: dabrowab@beep.pl

---

Dąbrowa Białostocka, 19 lipca 2023 r.

**BRG. 271.56.2023**  
**ID postępowania - 789206**

**Wykonawcy**  
**biorący udział w postępowaniu**  
**o udzieleniu zamówienia publicznego**

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie stadionu miejskiego z elementami LA w Dąbrowie Białostockiej wraz z zagospodarowaniem terenu.**

Gmina Dąbrowa Białostocka, jako Zamawiający, na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.), informuje o złożonych przez uczestników postępowania wnioskach o wyjaśnienie zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia.

### Treść zapytań i odpowiedzi Zamawiającego:

#### **Pytanie nr 1**

W dokumentacji został umieszczony plik o nazwie "PR stadion Dąbrowa teletechnika.pdf" (zlokalizowany w podfolderze BRANŻA ELEKTRYCZNA + MONITORING)? Część pozycji ze wspomnianego pliku pojawia się w przedmiarze "13. PR\_stadion Dąbrowa Białostocka\_Elektryka.pdf", jednak występują rozbieżności. Proszę o informację który plik mamy traktować za nadrzędny?

#### **Odpowiedź nr 1**

*Zamawiający informuje, że wiążący jest przedmiar plik o nazwie "13. PR\_stadion Dąbrowa Białostocka\_Elektryka.pdf". Przedmiar plik o nazwie "PR stadion Dąbrowa teletechnika.pdf" jest nieaktualny.*

#### **Pytanie nr 2**

Czy zamawiający dopuszcza zamianę podbudowy asfaltowej na betonową C 20/25 W8 o gr 15 cm z zastosowaniem zbrojenia rozproszonego?

## Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, iż zastosowanie podbudowy asfaltowej jest koniecznym wymogiem ze strony instytucji dofinansowującej przedsięwzięcie, w związku z tym nie dopuszcza się zamiany podbudowy asfaltowej na betonową.

## Pytanie nr 3

Z uwagi na fakt, że Zamawiający wymaga na bieżnię nawierzchnię poliuretanową typu NATRYSK, zwracamy się z uprzejmą prośbą o modyfikację błędnych zapisów zawartych w dokumentacji przetargowej dotyczących grubości nawierzchni oraz jej warstw konstrukcyjnych wraz z potwierdzeniem, że do wyceny należy przyjąć grubość nawierzchni syntetycznej 13 mm (warstwa użytkowa 2-3 mm i warstwa bazowa 10-11 mm) oraz że nawierzchnia ta ma posiadać cechy i parametry jak niżej:

Grubość całkowita [mm]	min. 13 mm
Wytrzymałość na rozciąganie [Mpa]	0,60-0,80
Wydłużenie przy zerwaniu [%]	50-70
Amortyzacja wstrząsów (redukcja siły) (23 st.C) [0/0]	37-40
Odkształcenie pionowe (23 st. C) [mm]	1,7-1,9
Odporność na zużycie przy ścieraniu	
Opór poślizgu: Nawierzchnia sucha Nawierzchnia mokra	95-100 55-58

Oraz następujące dokumenty:

1. Kompletny raport z badań wykonanych przez niezależne akredytowane przez IAAF laboratorium badające nawierzchnie sportowe;
2. Certyfikat IAAF First Class
3. Aktualny raport z badań na zgodność z normą PN EN 14877:2014-02 potwierdzający wymagane parametry techniczne nawierzchni poliuretanowej ;
4. Karta techniczna nawierzchni poliuretanowej autoryzowana przez producenta potwierdzająca spełnienie wyspecyfikowanych wymagań technologicznych;
5. Autoryzacja producenta systemu upoważniająca do instalacji konkretnej nawierzchni poliuretanowej na danym zadaniu wraz z potwierdzeniem udzielenia gwarancji;
6. Atest PZH dla nawierzchni lub dokument równoważny;
7. Kompletny raport z badań na zgodność z ochroną środowiska-norma DIN 18035-6/2014-12 dotycząca zawartości metali ciężkich;
8. Raport z badań na zawartość WWA

## Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, że wymaga na bieżnię nawierzchnię poliuretanową typu NATRYSK oraz nawierzchnia ta ma posiadać cechy i parametry jak niżej:

Grubość całkowita [mm]	min. 13 mm
Wytrzymałość na rozciąganie [Mpa]	0,60-0,80
Wydłużenie przy zerwaniu [%]	50-70

Amortyzacja wstrząsów (redukcja siły) (23 st.C) [0/0]	37-40
Odształcenie pionowe (23 st. C) [mm]	1,7-1,9
Oporność na zużycie przy ścieraniu	
Opór poślizgu: Nawierzchnia sucha Nawierzchnia mokra	95-100 55-58

*Ponadto Zamawiający informuje, iż na etapie składania ofert nie wymaga dołączenia dokumentów wymienionych w przedmiotowym pytaniu tj. przedłożenia ich wraz z ofertą jako przedmiotowych środków dowodowych, lecz zgodnie z SST będzie ich wymagał przy odbiorze robót budowlanych, po wykonaniu zamówienia.*

#### **Pytanie nr 4**

**Mając na uwadze, że system nawierzchni poliuretanowej należy do jednych z kluczowych elementów przedmiotu zamówienia, czy na podstawie art. 105 ustawy Pzp dla potwierdzenia zgodności oferowanych robót budowlanych z wymaganiami oferowanego systemu z wymaganiami postawionymi przez Zamawiającego należy przedłożyć wraz z ofertą przetargową jako PRZEDMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE dokumenty weryfikujące wymagane cechy i parametry nawierzchni poliuretanowej ?**

**W tym miejscu pragniemy podkreślić, iż tylko odpowiednia weryfikacja oferowanych rozwiązań stanowi rękojmię dostarczenia do realizacji zamówienia materiałów na poziomie założonym przez Zamawiającego, co ma istotny wpływ na realizację zamówienia i uniknięcie problemów pogorszonej jakości w stosunku do określonej w trakcie użytkowania obiektu.**

#### **Odpowiedź nr 4**

*Zamawiający informuje, że nie wymaga złożenia wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych. Wszystkie wymagane atesty i certyfikaty wymagane i opisane w SST będą niezbędne do przedstawienia dla Zamawiającego podczas odbioru prac budowlanych.*

#### **Pytanie nr 5**

**Zamawiający w specyfikacji technicznej podaje parametry jakie powinna spełniać oferowana nawierzchnia. Niestety zrobił to w taki sposób, że spełnić taki opis może tylko jeden producent tj firma POLYTAN. W dodatku wprowadził wiele innych ograniczeń nie mających żadnego odniesienia dla realiów nawierzchni poliuretanowych.**

**1. Prosimy o wyjaśnienie w jakim celu Zamawiający żąda przedłożenia certyfikatu IAAF First Class ? Czy Zamawiający ma w ogóle świadomość czego dotyczy taki certyfikat ? Informujemy, że certyfikat WA Class1 ( IAAF First Class ) , jest dokumentem nadawanymi całemu pełnowymiarowemu obiektowi, a nie nawierzchni poliuretanowej. Oceniane są podbudowy, wyposażenie, trybuny , oświetlenie i elementy zewnętrzne obiektów lekkoatletycznych np. parkingi ale nie stricte nawierzchnia poliuretanowa. Od tego jest Certyfikat WA ( IAAF First Class ). IAAF wykonuje badania jakościowe nawierzchni i na podstawie uzyskanych wyników wystawia taki certyfikat bądź nie.**

Nawet pomijając powyższe dodatkowo informujemy Zamawiającego, że system nawierzchni typu „sandwich” nie uzyskał żadnego certyfikatu WA Class1( IAAF First Class ) w Polsce, żaden polski producent ani żaden polski wykonawca nie przyczynili się do uzyskaniu takiego certyfikatu zagranicą. Tym samym Zamawiający żąda od Polskiego wykonawcy, aby posługując się pożyczonym certyfikatem poświadczył jakość oferowanej nawierzchni. Taki wymóg nie ma logicznego uzasadnienia, ponieważ nie gwarantuje jakości wykonania. Warto nadmienić że tego typu dokument kwalifikuje stadiony lekkoatletyczne do konkretnej rangi zawodów co kompletnie nie ma spójności z inwestycją Zamawiającego a przedmiotem zamówienia jest Przebudowa bieżni stadionu z żużlowej na tartanową, 4 – torową (4x400m) na której nigdy nie będą rozgrywane zawody rangi mistrzowskiej do której uprawnia certyfikat WA class 1 !!! Ten obiekt nigdy nie będzie spełniał wymagań PZLA czy WA, nigdy nie będzie zakwalifikowany do obiektów, na których można bić rekordy Świata. Co bardzo istotne wymóg jest nieadekwatny do inwestycji i wymóg jest po to aby wykluczyć konkurencję.

#### **Odpowiedź nr 5**

*Zamawiający informuje, że wymóg przedstawienia ww. certyfikatu jest konieczny z uwagi na wytyczne jednostki dofinansowującej zadanie tj. Ministerstwo Sportu i Turystyki.*

#### **Pytanie nr 6**

Prosimy o wyjaśnienie w jakim celu Zamawiający żąda aby oferowana nawierzchnia typu sandwich ma posiadać grubość min. 14 mm ? Informujemy, że z systemów dostępnych w Polsce taką grubość posiada tylko POLYTAN.

#### **Odpowiedź nr 6**

*Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wymaga się nawierzchni poliuretanowej typu NATRYSK, zgodnie z wymaganiami opisanymi w pytaniu nr 3. Po przeprowadzonym rozeznaniu rynku Zamawiający stwierdził, iż postawione w przedmiotowym postępowaniu wymagania nie naruszają zasady konkurencyjności, gdyż wymaganą nawierzchnię jest w stanie dostarczyć co najmniej kilku Wykonawców.*

#### **Pytanie nr 7**

Informujemy, że wymagany przez zakres pierwiastków jest niezgodny z normą DIN 18035-6:2021-08 ani nawet ze starszą wersją DIN 18035-6:2014. Cynk (Zn) < 1 – cynk nie może przekroczyć 0,5 mg/l !!! – taka nawierzchnia zg z obowiązującą normą nie jest bezpieczna dla użytkownika !

#### **Odpowiedź nr 7**

*Zamawiający informuje, iż w zakresie nawierzchni jezdni należy zastosować zakres pierwiastków zgodny z obowiązującymi normami.*

#### **Pytanie nr 8**

Reasumując zwracamy się z pytaniem czy :

- Zamawiający dopuści do przetargu nawierzchnię posiadającą Certyfikat IAAF ( WA ) oraz poniższe parametry :

a) Wytrzymałość na rozciąganie – 0,99 MPa ( parametr lepszy od wymaganego ale nie mieści się w zakresie)

- b) Wydłużenie w chwili zerwania - 64 % ( parametr mieści się w zakresie )  
 c) Współczynnik tarcia – 0,64 ( parametr lepszy ale nie mieści się w zakresie )  
 d) Odkształcenie pionowe w temp. 23°C – 1,9 mm ( parametr mieści się w zakresie )  
 e) Amortyzacja - redukcja siły w temp. 23°C – 37 % ( parametr nie mieści się w zakresie – amortyzacja jest parametrem subiektywnym i nie można jednoznacznie stwierdzić czy wymagana obecnie 38 % amortyzacja jest lepsza czy gorsza od oferowanej 37 % procentowej. Abstrahując już od tego skąd akurat taki wymóg , informuję że różnica jednego procenta mieści się w granicy błędu laboratoryjnego i jest kompletnie nie wyczuwalna.  
 f) Grubość całkowita nawierzchni - Min 13 mm ( parametr nie mieści się w zakresie – wymóg to 14 mm problem z tym związany opisałem wyżej.  
 Nawierzchnia posiada wszystkie wymagane przez Zamawiającego dokumenty oprócz certyfikatu IAAF First Class problem z tym związany opisałem wyżej. Dodatkowo oferowana nawierzchnia jest zg z najnowszą normą bezpieczeństwa dla pierwiastków śladowych tj DIN 18035-6:2021-08.

#### Odpowiedź nr 8

Zamawiający informuje, że dopuszcza nawierzchnię poliuretanową spełniającą poniższe warunki:

<b>Grubość całkowita [mm]</b>	<b>min. 13 mm</b>
<b>Wytrzymałość na rozciąganie [Mpa]</b>	<b>0,60-0,80</b>
<b>Wydłużenie przy zerwaniu [%]</b>	<b>50-70</b>
<b>Amortyzacja wstrząsów (redukcja siły) (23 st.C) [0/0]</b>	<b>37-40</b>
<b>Odkształcenie pionowe (23 st. C) [mm]</b>	<b>1,7-1,9</b>
<b>Odporność na zużycie przy ścieraniu</b>	
<b>Opór poślizgu:</b>	
<b>Nawierzchnia sucha</b>	<b>95-100</b>
<b>Nawierzchnia mokra</b>	<b>55-58</b>

BURMISTRZ

mgr Artur Gajlewicz

*Dokument podpisany elektronicznie.*