

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm. zwanej dalej „ustawą o oś”) w związku z § 3 ust. 1 pkt 37 lit. d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 572, zwanej dalej k.p.a.) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora **BIG DYSTRYBUCJA GAZU K. ŻARKOWSKI Spółki Jawnej**, z siedzibą przy ul. Dworcowej 14B, 16-200 Dąbrowa Białostocka, z dnia 31 stycznia 2024 r., złożonego do tut. organu dnia 02 lutego 2024 r., uzupełnionego w dniach 29 marca 2024 r. i 22 maja 2024 r.,

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie i rozbudowie istniejącej rozlewni gazu propan-butan o obiekty i urządzenia technologiczne oraz o stacje tankowania LPG, zlokalizowanego na działkach o nr 321/10 i 321/16, położonych w obrębie ewidencyjnym 0001 Dąbrowa Białostocka, gm. Dąbrowa Białostocka.

II. Określam następujące uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

W celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji Inwestor powinien spełnić następujące warunki:

1. Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach między 6:00 a 22:00.
2. Zapewnić prawidłową organizację terenu budowy, sprawną organizację ruchu pojazdów transportowych oraz nadzór nad pracą maszyn budowlanych i ich dobrym stanem technicznym.
3. Eliminować jednoczesną pracę maszyn i wyłączać silniki pojazdów podczas postoju.
4. Zabezpieczyć sprzęt budowlany przed możliwością awaryjnego wycieku paliwa i smarów poprzez zapewnienie stanowiska z sorbentem służącym do likwidacji powstałych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.
5. Usytuować zaplecze techniczne i miejsca postoju maszyn jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.
6. Oznakować miejsca prowadzenia robót budowlanych oraz wyznaczyć ścieżki przejazdów dla samochodów dostawczych oraz place manewrowe.
7. Tankowanie i naprawy pojazdów prowadzić poza terenem inwestycji, w specjalnie do tego przeznaczonych miejscach.
8. Transport materiałów sypkich prowadzić za pomocą samochodów ciężarowych wyposażonych w opony ograniczające pylenie.
9. Utrzymywać drogi dojazdowe w stanie ograniczającym pylenie.
10. Powstające w trakcie budowy odpady segregować w wyznaczonym miejscu w szczelnych pojemnikach na terenie zaplecza budowy i systematycznie przekazywać odpowiednim jednostkom lub firmom zgodnie z wymaganiami obowiązującymi w Gminie Dąbrowa Białostocka.
11. Zapewnić pracownikom kontenery sanitarne.
12. Stosować urządzenia i rozwiązania techniczne ingerujące w środowisko w jak najmniejszym stopniu. Wykonywać prace ręczne w miejscach, gdzie jest to możliwe i technicznie zasadne.

W trakcie eksploatacji Inwestor – w celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi - powinien:

1. Realizować dostawy materiałów i paliw wyłącznie w porze dnia.
2. Ograniczenie prędkości ruchu pojazdów na terenie stacji paliw do 20 km/h,
3. Zastosować stacjonarne źródła hałasu (klimatyzatory) o mocy akustycznej nie przekraczającej 75dB lub zastosować odpowiednie wytlumienia.
4. Zastosować rozwiązania konstrukcyjne (izolacyjności przegród budowlanych) poszczególnych obiektów stacji paliw zgodnie z wielkościami przyjętymi do obliczeń rozprzestrzeniania się hałasu.
5. Prowadzić selektywną zbiórkę wytworzonych odpadów.
6. Magazynować powstające podczas eksploatacji odpady niebezpieczny i inne niż niebezpieczne w wyznaczonych miejscach lub pomieszczeniach i przekazywać je firmom posiadającym odpowiednie pozwolenie na odbiór tych odpadów.

III. Określam, że charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 02 lutego 2024 r. Inwestor: **BIG DYSTRYBUCJA GAZU K. ŻARKOWSKI Spółki Jawnej**, z siedzibą przy ul. Dworcowej 14B, 16-200 Dąbrowa Białostocka, reprezentowany przez wspólnika Pana [REDAKTOWANE] wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie istniejącej rozlewni gazu propan-butan o obiekty i urządzenia technologiczne oraz o stacje tankowania LPG, zlokalizowanego na działkach o nr 321/10 i 321/16, położonych w obrębie ewidencyjnym 0001 Dąbrowa Białostocka, gm. Dąbrowa Białostocka.

Po stwierdzeniu braków formalnych w złożonym wniosku, Burmistrz Dąbrowy Białostockiej wezwaniem BRG.6220.1.2024 z dnia 06 marca 2024 r. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych wniosku, m. in. uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia i dostarczenia mapy ewidencyjnej. W dniu 29 marca 2024 r. do tut. organu wpłynęło pismo BIG DYSTRYBUCJA GAZU K. ŻARKOWSKI Spółki Jawnej z dnia 27 marca 2024 r. wraz z częściowym uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W wyniku weryfikacji złożonego uzupełnienia stwierdzono, że karta informacyjna nie odpowiada wszystkim kwestiom określonym w wezwaniu z dnia 06 marca 2024 r. i że nie została sporządzona w odpowiedniej ilości egzemplarzy. W związku z powyższym Burmistrz Dąbrowy Białostockiej w dniu 07 maja 2024 r. ponownie wezwał Inwestora do uzupełnienia wniosku, ustalając 14-dniowy termin na dokonanie tych czynności. W dniu 20 maja 2024 r. Inwestor uzupełnił złożony wniosek, dołączając wymagane dokumenty.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – w rozumieniu § 3 ust. 1 pkt 37 lit. d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), tj.: „**37) instalacje do naziemnego magazynowania:**

- a) ropy naftowej,
 - b) produktów naftowych,
 - c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi,
 - d) gazów łatwopalnych,
 - e) kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a-d
- inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych”.

Rozważając kwalifikację przedmiotowego przedsięwzięcia z uwagi na zapisy zawarte w §3 ust. 1 pkt 37 lit. d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), stwierdzono, że jednym z elementów przedsięwzięcia są m. in. zbiornik naziemny na gaz płynny LPG o pojemności 54m³ oraz zbiornik naziemny gazu płynnego propan-butan o pojemności 4,85m³, w związku z czym przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane jako potencjalnie znacząco oddziaływujące na środowisko.

W związku z faktem, iż w niniejszej sprawie liczba stron postępowania przekraczała 10, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś. oraz art. 49 k.p.a. - Burmistrz Dąbrowy Białostockiej zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie w drodze obwieszczenia i zawiadomienia BRG.6220.1.2024 z dnia 28 maja 2024 r. Jednocześnie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przedkładając organom opiniującym wymagane dokumenty o których mowa w art. 64 ust. 2 ustawy ooś. Stosownie do art. 36 k.p.a. w treści ww. obwieszczenia Burmistrz Dąbrowy Białostockiej zawiadomił strony, że przedmiotowa sprawa nie zostanie załatwiona w terminie określonym w art. 35 k.p.a. z powodu zaistniałej konieczności uzupełnienia wniosku, konieczności uzyskania opinii ww. organów oraz szczególnego skomplikowania sprawy. Jednocześnie nowy termin na załatwienie sprawy wyznaczono do dnia 23 lipca 2024 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w postanowieniu z dnia 07 czerwca 2024 r., sygn.: WOOŚ.4220.165.2023.PL wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w opinii nr 25/NZ/2024, z dnia 13 czerwca 2024 r., sygn.: NZ.7040.26.2024 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Następnie Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 14 czerwca 2024 r., sygn.: BI.ZZŚ.1.4901.132.2023.BG (data wpływu 17 czerwca 2024 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Dąbrowy Białostockiej, biorąc pod uwagę ww. opinie organów oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), tj. uwarunkowania wynikające z rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych, rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania, postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie istniejącej rozlewni gazu propan-butan o obiekty i urządzenia technologiczne oraz o stacje tankowania LPG, zlokalizowanego na działkach o nr 321/10 i 321/16, położonych w obrębie ewidencyjnym 0001 Dąbrowa Białostocka, gm. Dąbrowa Białostocka.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i rozbudowę istniejącej rozlewni gazu propan-butan o obiekty i urządzenia technologiczne oraz o stacje tankowania LPG w miejscowości Dąbrowa Białostocka. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr 321/10, 321/16 obręb 0001 Dąbrowa Białostocka, j. ewid. 201101_4 Dąbrowa Białostocka. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie przy ulicy Dworcowej. Zgodnie z danymi zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w odległości 60 m od granicy działki inwestycji znajduje się linia kolejowa. Najbliższe tereny mieszkalne zlokalizowane są w kierunku północny i nie graniczą z terenem inwestycji (działka 324/10). Najbliższy budynek mieszkalny oddalony jest od terenu inwestycji o ok. 110 m, w tym samym kierunku.

Teren działek nr 321/10, 321/16 obręb 0001 Dąbrowa Białostocka, na której przewiduje się planowane przedsięwzięcie, obecnie prowadzona jest działalność gospodarcza BIG Dystrybucja Gazu K. Żarkowski Sp. jawna. Teren inwestycji stanowi powierzchnia utwardzona oraz powierzchnia biologicznie czynna. Działki są zabudowane. Teren działek nr 321/10 i 321/16 obejmuje użytki Br-RV, PsIV i RIVa. Inwestycja posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej – drogi gminnej nr G103569 B.

Na terenie przewidywanym pod lokalizację inwestycji występują budynki: budynek rozlewni gazu płynnego, budynek przeznaczony częściowo na budynek obsługi rozlewni i na cele obsługi stacji tankowania LPG, zbiornik podziemny gazu płynnego o poj. $V=9,8\text{m}^3$, zbiornik wody ppoż. $V=140\text{m}^3$, pompowania gazu płynnego.

Aktualnie na terenie inwestycji funkcjonuje istniejąca rozlewnia gazu, w której skład wchodzi:

1. Jeden podziemny zbiornik magazynowy gazu o poj. $9,8\text{m}^3$,
2. Urządzenia napełniające typ KB 33 szt.,
3. Waga kontrolna pomostowa,
4. Wanna do sprawdzenia szczelności,
5. Stanowisko korekty ilości gazu w butlach,
6. Stanowisko odsysania gazu płynnego z butli,
7. Instalacja gazowa doprowadzająca gaz do głowic pneumatycznych,
8. Instalacja sprężonego powietrza.

Praca rozlewni dotychczas jest całoroczna. Butle po napełnieniu będą ładowane na samochody ciężarowe i transportowane do odbiorców lub składowane obok rozlewni w magazynie butli. Łączna masa gazu płynnego magazynowana w butlach nie będzie przekraczać 5000kg . Zasilanie instalacji technologicznej rozlewni gazu w gaz odbywa się z 1-ego podziemnego zbiornika magazynowego $9,8\text{m}^3$.

Stacja pracować będzie przez cały tydzień przez 16 godzin na dobę. Zakres przedsięwzięcia obejmować będzie przebudowę i rozbudowę istniejącej rozlewni gazu propan-butan o obiekty i urządzenia technologiczne oraz o stacje tankowania LPG. Zgodnie z zapisami w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie ma konieczności budowanie odrębnego budynku na potrzeby budynku stacji LGP, zostanie ulepszony istniejący budynek. Przedsięwzięcie obejmuje ponadto budowę wiaty nad dystrybutorem paliwa, jednego nadziemnego zbiornika na LPG o pojemności 54m^3 i naziemnego zbiornika do stacji tankowania $4,85\text{m}^3$, stanowiska NO, czyli urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników oraz jednego dystrybutora do tankowania LPG. Jak wskazuje autor kip. drogi wewnętrzne, parkingi oraz chodniki nie ulegają zmianie względem istniejących w rozlewni, projektuje się dodatkowo szczelny utwardzony teren o pow. około $220,0\text{m}^2$ w miejscu stanowiska tankowania pojazdów samochodowych. Projektowana jest również częściowa przebudowa instalacji energetycznej, wodno-kanalizacyjnej, technologicznej, klimatyzacyjnej, grzewczej. Oświetlenie terenu – istniejące, nie wymagające rozbudowy ani przebudowy. Teren zielony/zieleń niska, krzewy w większości nie ulegają zmianie względem stanu istniejącego, brak zieleni wysokiej.

W skład instalacji technologicznej wchodzić będą: - zbiornik naziemny gazu płynnego LPG o poj. 54m^3 i gazu płynnego propan-butan o poj. $V=4,85\text{m}^3$, - dystrybutor LPG dwuwężowy szt. 1, - rurociągi LPG systemu Flexwell LPG ze stali kwasoodpornej w zbrojonej osłonie pokrytej polietylenem.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę i rozbudowę istniejącej rozlewni gazu propan-butan o następujące urządzenia i obiekty :

1. **jeden naziemny zbiornik na gaz płynny propan-butan o poj. $54,0\text{m}^3$** , produkcji Fernum Katowice, o ciśn. obliczeniowym $p_0=20\text{bar}$;
2. **stanowisko NO** czyli urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników;
3. **stanowisko tankowania pojazdów samochodowych**, składające się z:
 - **zbiornika gazu płynnego propan-butan stalowego o poj. $4,85\text{m}^3$** ;
 - **fundamentu betonowego** o wymiarach określonych w projekcie technicznym;
 - **zadaszenia metalowego prefabrykowanego na konstrukcji stalowej**;
 - **odmierzacza paliw płynnych /gaz propan-butan/**;
4. **dróg wewnętrznych**, przy wykorzystaniu istniejących elementów;

5. **parkingów i chodników**, przy wykorzystaniu istniejących elementów ;
6. **częściowa przebudowa instalacji energetycznych, wodno-kanalizacyjnych, teletechnicznych, instalacji technologicznych tłoczenia i doprowadzania gazu.**

Ponadto przewiduje się na terenie projektowanej stacji LPG tankowania samochodów urządzenie zieleni w formie dodatkowych trawników. Kasa oraz pomieszczenia socjalne znajdują się będą w istniejącym budynku socjalno-biurowym należącym do istniejącej rozlewni gazu.

Zbiornik nowoprojektowany na istniejącej rozlewni napełniany będzie z cysterny samochodowej z istniejącego stanowiska rozładunku autocystern, które będzie przebudowane.

Działki oznaczone w ewidencji gruntu nr 321/10, 321/16 obręb 0001 Dąbrowa Białostocka, na których przewiduje się realizację przedsięwzięcia posiadają powierzchnię ok. 0,8687 ha.

W przedłożonej dokumentacji określono następujący bilans terenu rozlewni gazu po rozbudowie i przebudowie:

- powierzchnia terenów inwestycji – **do 8687 m²**
- powierzchnia zabudowy istn. budynek rozlewni – **do 150 m²**
- powierzchnia zabudowy istn. budynek przeznaczony na budynek obsługi rozlewni istn. oraz na obsługę stacji LPG – **do 625 m²**
- powierzchnia pod zbiorniki gazu płynnego **do 30,91 m² proj. + 7,5m² istn. zab.**
- powierzchnia zbiornika wody ppoż. **do 140 m²**
- powierzchnia pod stanowisko autocysterny **do 45 m²**
- powierzchnia utwardzona pod drogi i place /płyty ażurowe betonowe - **do 1975 m²**
- powierzchnia terenów zielonych - **do 5731,59 m²**

Teren wnioskowanej inwestycji zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Białostocka, zatwierdzonym Uchwałą Nr XXX/206/06 Rady Miejskiej w Dąbrowie Białostockiej z dnia 2 czerwca 2006 r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym woj. podlaskiego z dnia 18.07.2006 r. Nr 187, zlokalizowany jest w jednostkach terenowych oznaczonych jako PTB 12 i 27 KDI. Zgodnie z § 94. ww. uchwały podstawowym przeznaczeniem jednostki terenowej są duże obiekty służące działalności gospodarczej, tj. tereny obiektów o funkcji określonej w § 7 pkt 9 o średniej powierzchni działki nie mniejszej niż 5000 m² i łącznej powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 3000 m², wraz z ich zapleciami, podjazdami, miejscami postojowymi, zielenią towarzyszącą i zewnętrznymi urządzeniami infrastruktury technicznej. Jednocześnie przeznaczeniem towarzyszącym jednostki terenowej mogą być usługi różne – bez przesądzania ich profilu, w rozumieniu § 7 pkt 8. Natomiast zgodnie z treścią § 7 pkt 8 i 9 ww. uchwały przez usługi różne – bez przesądzania o ich profilu (§ 7 pkt 8) należy rozumieć niewielkie nieuciążliwe zakłady wyodrębnione lub lokale wbudowane, w których może być prowadzona szeroko rozumiana działalność usługowa, przede wszystkim w zakresie handlu, gastronomii, rzemiosła i biurowości (obejmującej również biura zarządów i administracje firm, prowadzących wszelkiego rodzaju działalność gospodarczą). Narożnik działki nr 621/10 znajduje się dodatkowo w jednostce terenowej oznaczonej jako 27KDL, tj. zgodnie z § 119 ust. 2 pkt 14) ww. uchwały ulicy lokalnej - ulicy Dworcowej oznaczonej na rysunku planu symbolem 27 KDI o szerokości 10÷26 m.

Zgodnie z § 94 ust. 3 pkt 7 ww. uchwały ustala się obowiązek podczyszczania wód deszczowych z terenu jednostki, o którym mowa w § 22 pkt 4. W związku z powyższym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia założono, że teren nowoprojektowany szczelny utwardzony o pow. około 220,0m² zaopatrzone będzie w kratkę ściekową, z której wody po podczyszczeniu w dużym filtrze o przepustowości do 5l/s odprowadzone będą poprzez istniejącą studnię deszczową udroźnioną do istn. kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś. właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Po przeanalizowaniu zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Białostocka, tut. Organ stwierdza zgodność planowanego przedsięwzięcia z zapisami mpzp.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia pozwala na zachowanie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać stacje paliw płynnych określone w Dziale IV Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2023 poz. 1707).

Na planowanej stacji paliw przewiduje się instalację zbiornika przeznaczonego do posadowienia nadziemnego, rozbudowę rozlewni oraz budowę stacji LPG. Ja określa treść k.i.p. konstrukcja zbiorników będzie zgodna z WUDT-UC-ZS/G, dyrektywą PED/97/23/EC oraz normami zharmonizowanymi. Zbiornik rozlewni będzie zainstalowany na przygotowanym utwardzonym podłożu bez obudowy podziemnej oraz zbiorniki zostaną zabezpieczone przed korozją poprzez pokrycie specjalną powłoką.

Planowany zbiornik służy do magazynowania gazu propan-butan. Pojemność zbiornika wyniesie 54 000 l, natomiast Ciśnienie obliczeniowe /nominalne/ 20 atm Temperatura obliczeniowa - 40÷ 65°C. Gaz propanowo-butanowy w postaci płynnej zostaje wtłoczony do zbiornika z cysterny samochodowej za pomocą wytworzonego ciśnienia z fazy lotnej gazu poprzez sprężarkę gazową. Sprężarka zasysa pary gazu ze zbiornika i wtłacza do cysterny samochodowej wytwarzając nadciśnienie w cysternie wypychając gaz w postaci płynnej do zbiornika. Zgodnie z danymi zawartymi w k.i.p. każdy zbiornik jest wyposażony w dwa zawory bezpieczeństwa angielskie typ VSE 2, 40-100K 150II. Z uwagi na brak zaworów trójdrożnych są zamontowane dwa zawory Ø100 mm nr kat. 218, które służą do okresowego odcinania par gazu na okres próby przeglądu zaworu bezpieczeństwa. Zawory zawsze muszą być otwarte aby nie dopuścić do nie kontrolowanego, przypadkowego zakręcenia zaworów zabezpiecza się je nakładając na wrzeciona płaskownik i zabezpieczając nakrętkami wraz z zaplombowaniem. Każdy zawór musi być raz do roku kontrolowany na ciśnienie co musi odnotowane w książce kontroli zaworu, zgodnie z instrukcją eksploatacji zbiorników. Dane dotyczące źródeł zasilania zbiornika: Zbiornik napełniony gazem płynnym propan-butan przez wytworzenie w cysternie samochodowej nadciśnienia sprężarką typ AS2 o wydajności 28,6 m³/h. W przedłożonej dokumentacji zakłada się, że maksymalne natężenie dopływu płynu do zbiornika - maksymalne natężenie wytwarzania się oporu w zbiorniku wynosi przy +40°C - 16 kg/h dla przestrzeni roboczej.

Kolejnym elementem przedsięwzięcia będzie stanowisko tankowania pojazdów samochodowych składające się z: zbiornika gazu płynnego propan-butan stalowy na fundamencie wysokim 1,5 x 0,5 x 4,5 m betonowym, odmierzacza paliw płynnych / gaz propan- butan na wysepce betonowej 1,5 x 1,5 x 0,3 m, zadaszenia metalowego prefabrykowanego na konstrukcji stalowej, wys. 3,0 m, powierzchnia rzutu zadaszenia 6,0 x 7,0 m.

Zbiornik gazu płynnego propan-butan o średnicy zewnętrznej 1250 mm, długości całkowitej 4405 mm, 4850 l pojemności nominalnej i masie pustego zbiornika 955 kg. Maksymalne dopuszczalne napełnienie zbiornika to 85%. Najwyższe dopuszczalne ciśnienie pracy wyniesie 1,56 MPa. Zbiornik naziemny gazu płynnego oraz stanowisko tankowania pojazdów samochodowych powinny być zabezpieczone przed nagraniem gazu płynnego do temperatury przekraczającej 40°C. Zwykle jest to zbiornik stalowy, cylindryczny, poziomy, naziemny. Zbiornik wyposażony jest przez dostawcę w: zawór bezpieczeństwa, wskaźnik poziomu napełnienia, manometr. Dodatkowy osprzęt zbiornika gazu płynnego będą stanowić agregat pompowy, dystrybutor gazu płynnego, wiata.

Agregat pompowy produkcji składa się z: pompy typu: SKC.4.08.5.1390 s silnika elektrycznego i płyty fundamentowej. Zaleca się wykonanie osłony agregatu pompowego w formie stalowej skrzynki z zamykanymi drzwiczkami. Między obudową a ramą fundamentową należy pozostawić wolną przestrzeń z wszystkich stron o wysokości min. 15 cm.

Dystrybutor gazu płynnego Odmierzacz gazu płynnego na stanowisku tankowania pojazdów samochodowych, ustawiony na wysepce, powinien odpowiadać wymogom zawartym w § 1 16 rozporządzenia z dnia 21 listopada 2005 r. (Dz. U. Nr 243, poz. 2063), a ponadto powinien posiadać zawór samoodcinający, tzw. słabe złącze, zabezpieczający przed awaryjnym wyciekami gazu. W podobny sposób należy zabezpieczyć przewód elastyczny łączący odmierzacz z tankowanym pojazdem. Dopuszcza się lokalizowanie odmierzaczy gazu płynnego na wysepkach przeznaczonych do odmierzaczy paliw płynnych.

Gaz płynny jako paliwo ma istotne zalety, tj. posiada wyższą niż inne paliwa wartość opałową, a stosunkowo czyste spaliny i nie powoduje skażenia gruntu i wód gruntowych. Natomiast gaz płynny jest łatwopalny i tworzy mieszaniny wybuchowe z powietrzem.

Proponowana lokalizacja stacji dystrybucji gazu płynnego nie wpłynie praktycznie na zwiększenie ilości zużywanej wody i odprowadzanych ścieków, ponieważ do jej eksploatacji nie wymaga się dostarczenia wody. Obsługą dystrybutora LPG zajmować się będzie przeszkolony pracownik. Nie wzrośnie również zapotrzebowanie na energię cieplną. Minimalnie wzrośnie zapotrzebowanie na energię elektryczną - o ok. 3 KW. Projektowana stacja tankowania gazu czynna będzie w godz. pracy stacji paliw płynnych, czyli przez całą dobę.

Budowa stacji paliw gazu płynnego polegała będzie na wykonaniu fundamentów pod zbiornik i pompę, a następnie montażu w/w urządzeń. Dystrybucja odbywać się będzie na jednej z wysepek pod wiatą. Pod wiatą zlokalizowana będzie wyspa. Układ rur indywidualnie prowadzonych ze zbiornika do dystrybutora, średnica rur DN 40.

Nawierzchnia dróg i parkingów istniejące: z kostki betonowej grub. 8 cm, 10 x 20 cm, w kolorze szarym oraz z płyt eco bet. Miejsca parkingowe wyznaczone na istn. powierzchni kostki w kolorze czarnym. Chodniki z kostki szarej istn. Jak określono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie ma konieczności wykonywania tacy szczelnej betonowej do łapania awaryjnego wycieku gazu płynnego, który ulatnia się do atmosfery i nie wnika w grunt. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z dachów budynku i wiaty oraz z istniejących nawierzchni dojazdów i miejsc postojowych odbywać się będzie na tereny zielone. Jednocześnie Inwestor planuje nowoprojektowany szczelny utwardzony o pow. około 220,0m² zaopatrzonej w kratkę ściekową, z której wody po podczyszczeniu w dużym filtrze o przepustowości do 5l/s odprowadzone będą poprzez istniejącą studnię deszczową udrożnioną do istn. kanalizacji deszczowej. Wysepka pod dystrybutorem owalna, obramowanie z blachy kwasoodpornej zaokrąglonej na styku z nawierzchnią. Nawierzchnia wysepki betonowa, z betonu szczelnego w kolorze nawierzchni płyty szczelnej. Osłony odbojowe słupów i dystrybutorów z rur stalowych.

Budynek usługowy stacji (kasa) – planuje się wyodrębnić miejsce na kasę w budynku obsługi rozlewni.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję jest obecnie pobierana woda. Woda na etapie budowy wykorzystywana będzie głównie do celów: budowlanych - maksymalnie około 4,0 m³ /d oraz socjalno-bytowych (szacowane zużycie wody na jednego pracownika na etapie budowy będzie wynosiło około 60 l/dobę). Woda pobierana będzie z sieci z Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Dąbrowie Białostockiej spółka z o.o. Na etapie eksploatacji woda będzie wykorzystywana do celów socjalno-bytowych w budynku obsługi rozlewni gazu. Stacja LPG będzie samoobsługowa. Planowana inwestycja będzie związana z zatrudnieniem 5 osób do obsługi rozlewni gazu. W ramach inwestycji przewiduje się budowę 3 toalet. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody na cele sanitarne wyniosą 0,08 m³/d i 21,68 m³/rok. Woda pobierana będzie z sieci z Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Dąbrowie Białostockiej spółka z o.o. Na etapie likwidacji ilość pobieranej wody będzie podobna jak w fazie budowy.

Obecnie na terenie przeznaczonym pod realizację przedsięwzięcia wykorzystywane są surowce, materiały, paliwa i energie w większości 30% przewidywanego docelowego zużycia po rozbudowie rozlewni gazu i budowie nowej stacji LPG.

W czasie budowy nie przewiduje się zużywania istotnych ilości kopalin, materiałów i energii. Etap budowy będzie związany głównie ze zużyciem paliw do napędu silników maszyn budowlanych. Szacowane natężenie ruchu pojazdów samochodowych ciężarowych wyniesie do około 10 szt. /dzień roboczy. Szacowane zużycie paliw wyniesie: - benzyna - 0,45 Mg, - olej napędowy – 10,08 Mg. Zużywana będzie również energia elektryczna do napędu maszyn i narzędzi wykorzystywanych na budowie. Moc zainstalowana odbiorników energii elektrycznej w czasie budowy nie przekroczy 15 kW.

Do wykonania konstrukcji wspornych betonowych, fundamentów pod zbiornik i dystrybutor zużyte będzie około 1,0Mg betonu zbrojonego, 2,0Mg piasku, 0,5Mg zaprawy cementowo-wapiennej, około 50m² pow. kostki brukowej betonowej, 1 zbiornik stalowy o poj. 4850l na gaz płynny propanbutan naziemny, łącznie z armaturą odcinającą regulacyjną i zabezpieczającą oraz dystrybutor gazu dwuwęzowy. Etap eksploatacji Przewidywana ogółem ilość paliw do sprzedaży na stacji LPG około 200

m³/rok w tym: - sprzedaż gazu z rozlewni w butlach 11kg = 1452 ton gazu LPG

W trakcie eksploatacji terenu przewidywane jest zużycie paliw na potrzeby utrzymania zieleni, zmiatania chodników, koszenia trawy, dostarczania gazu do zbiorników, dostarczania towaru do sklepu i innych usług transportowych związanych z funkcjonowaniem stacji. Szacowane zużycie paliw wyniesie: - benzyna – 5,3 Mg, - olej napędowy – 2,3 Mg. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się ze zużyciem energii elektrycznej na potrzeby wentylacji oraz pompy ciepła przeznaczonej do ogrzewania budynku i oświetlania stacji paliw. Szacowane zużycie energii elektrycznej wyniesie około 10 MWh/rok.

Zużycie kopalin, materiałów i energochłonność na etapie likwidacji przedsięwzięcia będzie porównywalna z etapem budowy.

Obecnie z terenu planowanego przedsięwzięcia są odprowadzane ścieki do istniejącego betonowego zbiornika na ścieki o poj. 2,69 m³. Drugi zbiornik o tej samej poj. odprowadzający ścieki z budynku rozlewni jest nieczynny, zlikwidowano odbiory ścieków w budynku rozlewni.

Planowana inwestycja nie będzie związana z istotnym poborem wody na etapie budowy. maksymalnie do około 3,0 m³/d do celów budowlanych i około 60 l/dobę na pracownika i średnio poniżej 0,5 m³/d do celów socjalno-bytowych. Pobór wody na potrzeby budowy prowadzony będzie z sieci wodociągowej. W czasie budowy zakłada się, że ilość odprowadzanych ścieków będzie zbliżona do poboru wody przez pracowników prowadzących budowę i montaż. Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących prace budowlane będą zabezpieczane z wykorzystaniem istniejących lub przenośnych sanitariatów.

Z uwagi na poziom wód gruntowych przewiduje się odwadnianie wykopów i wykonanie zabezpieczeń posadowionych fundamentów poprzez wykonanie szczelnej izolacji. Wody z odwadniania wykopów odprowadzane będą po podczyszczeniu w filtrze wody deszczowej do udrożnionej studni lub do rowu biegnącego wzdłuż drogi. W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800), wody podziemne nie są ściekami. Mogą więc być one odprowadzane do cieków i kanalizacji deszczowej, a w szczególnych przypadkach do ziemi. Na odprowadzanie wód z pompowania do cieków i kanalizacji poprzedzone będzie uzyskaniem zgody zarządzających urządzeniami.

Na etapie eksploatacji inwestycji będą wytwarzane ścieki socjalno-bytowe. Ścieki przemysłowe nie będą wytwarzane, gdyż gaz nie wchodzi w reakcję z wodą zarówno bytową jak i deszczową. Ścieki socjalno-bytowe w ilości maksymalnie około 0,08 m³/dobę i około 1,68 m³/rok będą odprowadzane do zbiornika bezodpływowego, którego opróżnianiem zajmować się będzie firma zewnętrzna. Ścieki przemysłowe nie będą powstawać w przypadku wycieku niekontrolowanego gazu nie uwzględnia on w reakcję z wodą i podłożem odpadowego.

Wszystkie wody opadowe z istniejącego zagospodarowanego terenu (zbiorniki naziemne gazu, wysepki betonowe), odprowadzane są bezpośrednio do gruntu poprzez płyty drogowe z licznymi dylatacjami, pochyleńkami na powierzchni wchłaniania, oraz płytami eco betonowymi. Zastosowana równa nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych, częściowo płyt drogowych umożliwia wsiąkanie do gruntu wód deszczowych i opadowych bezpośrednio bez podczyszczania tych wód gdyż jest one nie wymagane przy stacjach LPG i zbiornikach magazynowych, z miejsc parkingowych o pow. mniejszej niż 1000 m². Przedmiotowy teren jego ukształtowanie i forma pozostaje bez zmian.

Teren nowoprojektowany szczelny utwardzony o pow. około 220,0m² zaopatrzone będzie w kratkę ściekową, z której wody po podczyszczeniu w dużym filtrze o przepustowości do 5l/s odprowadzone będą poprzez istniejącą studnię deszczową udrożnioną do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na etapie likwidacji ilość powstających ścieków oraz sposób postępowania ze ściekami będzie podobny jak w fazie budowy.

Faza budowy związana będzie z emisją substancji do powietrza atmosferycznego. Substancjami wpływającymi na lokalne pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego w tej fazie, będą głównie spaliny pochodzące z silników maszyn. Wymieniona uciążliwość będzie miała charakter przejściowy i będzie występować jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Jednocześnie emisja substancji do powietrza z wspomnianych operacji będzie miała charakter niezorganizowany.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja będzie stanowiła źródła emisji zorganizowanej. Do ogrzewania istniejącego budynku wykorzystywana będzie energia cieplna ze spalania gazu płynnego – istn. kotłownia gazowa o mocy 19 kW zasilana z butli gazowej 11kg. Źródłami emisji niezorganizowanej substancji do powietrza będą: proces technologiczny obrotu paliwami (napętnianie zbiorników paliwowych, tankowanie pojazdów) oraz proces spalania paliw w pojazdach poruszających się po projektowanej stacji. Jednocześnie z obliczeń zawartych w złożonej dokumentacji wynika, że dopuszczalne normy stężeń zanieczyszczeń nie będą przekroczone.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z realizacją inwestycji. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i ustaną wraz z zakończeniem robót. Uciążliwość związana z hałasem ograniczona jest do terenów będących w bezpośrednim sąsiedztwie z obszarem objętym pracami budowlanymi. Ograniczanie emisji hałasu będzie wynikało z przeprowadzania głośnych prac podczas dnia. W przypadku wykonywania wyjątkowo głośnych prac przewiduje się miejscowe ekranowanie, w celu ochrony najbliższych terenów, dla których obowiązują normy hałasu.

W rejonie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia występują obszary chronione akustyczne - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Zgodnie z pismem przyjęto, że na najbliższych terenach chronionych akustycznie dopuszczalny poziom hałasu wynosi w ciągu dnia 50 dB oraz w nocy 40 dB. Najbliższym terenem zabudowy mieszkaniowej jest teren działki nr 324/10, zlokalizowany w kierunku północno-wschodnim i graniczy z działką, na której planowana jest realizacja inwestycji. Wyniki obliczeń rozprzestrzeniania się hałasu zawarte w dokumentacji wykazały, że przy zakładanych rozwiązaniach projektowych, na obszarach chronionych akustycznie hałas emitowany z terenu stacji nie będzie powodował przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. Planowana inwestycja nie będzie wiązała się z powstaniem istotnych źródeł promieniowania jonizującego. Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie związana z istotnymi przemieszczeniami mas ziemnych. Podstawowymi pracami ziemnymi związanymi z inwestycją będą prace związane z wykonaniem wykopów pod fundamenty obiektów budowlanych, wykopy pod infrastrukturę techniczną, parking oraz drogi wewnętrzne. Na etapie budowy mogą powstać rodzaje i maksymalne ilości odpadów: 1 17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (2,0Mg), 2 17 04 05 Żelazo i stal (1,0Mg), 3 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (5100Mg), 17 04 11 Kable inne niż wymienione w 17 04 10 (0,5Mg), 17 06 04, Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03 (0,5Mg). Oszacowano, że ilości odpadów na etapie budowy nie powinna przekroczyć około 5104 Mg. Na etapie realizacji inwestycji planuje się wyznaczenie miejsc tymczasowego magazynowania odpadów. Miejsca przeznaczone do magazynowania będą głównie w szczelnych kontenerach lub pojemnikach: mieszaniny metali, materiałów izolacyjnych oraz częściowo żelaza i stali oraz gleby. Przewiduje się, że gleba, żelazo i stal oraz odpady betonu i gruzu betonowego będą wywożone bezpośrednio z terenu inwestycji - przewiduje się gromadzenie niewielkich ilości tych odpadów. Miejsca tymczasowego magazynowania odpadów zostaną wyznaczone przez kierownika budowy. Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie gromadzone. Odpady zastaną zagospodarowane przez firmę wykonawczą realizującą inwestycję w ramach posiadanych przez nią pozwoleń.

Odpady, z których mogłyby wystąpić odcieki (dotyczy odpadów magazynowanych bezpośrednio na gruncie, które mogłyby nasiąkać wodą powstałą w trakcie opadów np. drewno, materiały izolacyjne itp.), gromadzone będą w miejscach odizolowanych od gruntu lub będą transportowane bezpośrednio do szczelnych kontenerów. Inwestor planuje wykorzystanie części mas ziemnych powstających podczas realizacji robót na terenie zamierzenia. Ilość wykorzystanych mas ziemnych uzależniona będzie od ich składu granulometrycznego. Przewiduje się wykorzystywanie wyłącznie wierzchniej warstwy gleby (próchnicy) do kształtowania terenu stacji.

Szacuje się, że w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawać następujące frakcje odpadów: (kod 15 01 10*) Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (4,6Mg/rok), (kod 15 02 02*) Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone

substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) (2,0 Mg/rok), (kod 16 02 13*) Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (0,1 Mg/rok), (kod 16 01 14*) Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje (0,3 Mg/rok), (kod 16 06 01*) Baterie i akumulatory ołowiowe (0,3 Mg/rok), (kod 16 06 02*) Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe (0,1 Mg/rok), (kod 16 07 08*) Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty (5,0 Mg/rok), (kod 15 01 01) Opakowania z papieru i tektury (0,50 Mg/rok), (kod 15 01 02) Opakowania z tworzyw sztucznych (0,50 Mg/rok), (kod 15 01 03) Opakowania z drewna (0,50 Mg/rok), (kod 15 01 04) Opakowania z metali (0,50 Mg/rok), (kod 15 01 05) Opakowania wielomateriałowe (3,0 Mg/rok), (kod 15 01 06) Zmieszane odpady opakowaniowe (0,5 Mg/rok), (kod 15 01 07) Opakowania ze szkła (0,30 Mg/rok), (kod 15 02 03) Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 (2,0 Mg/rok), (kod 20 03 01) Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (50,0 Mg/rok).

Powstające podczas eksploatacji odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach lub pomieszczeniach i przekazywane za pomocą kart przekazania odpadów podmiotowi posiadającemu odpowiednie pozwolenie na odbiór odpadów. Odpady niebezpieczne oznaczone * będą przechowywane w oznaczonych pojemnikach z tworzywa sztucznego w pomieszczeniu magazynowym na zapleczu budynku sklepu. Pomieszczenie będzie posiadać betonową posadzkę i będzie niedostępne dla osób trzecich. Pozostałe odpady będą magazynowane selektywnie w szczelnych kontenerach w wyznaczonym miejscu na terenie przedsięwzięcia. Jak wynika z karty informacyjnej, zaproponowane rozwiązania techniczne i technologiczne zapewnią, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Rodzaje odpadów, które powstaną w trakcie likwidacji planowanego przedsięwzięcia będą podobne do etapu budowy to jest: 17 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek, 17 04 odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali, 17 05 gleba i ziemia, 17 06 materiały izolacyjne, 17 09 inne odpady z budowy, remontów i demontażu. Przewiduje się, że odpady zostaną zagospodarowane przez firmę wykonującą rozbiórkę, a odpady będą zagospodarowane w ramach posiadanych przez nią pozwoleń. W fazie likwidacji przedsięwzięcia (rozumianej, jako rozbiórka instalacji) przewiduje się wykonanie badań, jakości gleby, a w przypadku jej zanieczyszczenia przeprowadzenie jej rekultywacji.

Prace budowlane nie będą związane z istotnym zakresem prac ziemnych, w związku, z czym nie wystąpią potencjalne zagrożenia zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych na tym etapie. Przewiduje się wyrównanie terenu pod zabudowę infrastruktury stacji. Ziemia z wykopów na etapie budowy zostanie zagospodarowana przez firmę wykonawczą w ramach posiadanych pozwoleń na zagospodarowanie odpadów oraz częściowo do wyrównania terenu. Na etapie budowy nie przewiduje się odprowadzania ścieków do gruntu lub do wód oraz magazynowania na powierzchni ziemi żadnych odpadów (poza glebą) powstających w czasie budowy.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Biorąc pod uwagę usytuowanie, charakter i skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz poza terenami zagrożonymi ruchami masowymi ziemi i terenami osuwisk, zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie zurbanizowanym, w związku z powyższym inwestycja nie wpłynie negatywnie na lokalny krajobraz. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane. Na terenie planowanej inwestycji brak jest obszarów wodno-błotnych. Powierzchnia planowana pod inwestycję jest obecnie w użytkowaniu rolnym. Planowane przedsięwzięcie ze względu na swoją lokalizację na terenie zurbanizowanym przemysłowym oraz niewielką skalę nie spowoduje niszczenia cennych siedlisk przyrodniczych, czy likwidowania naturalnych zbiorników wodnych. Przedsięwzięcie nie wiąże się również z negatywnym oddziaływaniem na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary ochronne zbiorników śródlądowych lub przylegające do jezior.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim jak również poza obszarami górkimi i terenami leśnymi. Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Teren pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r. poz. 1336 z późn. zm.). Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami korytarzy ekologicznych, w związku z czym nie będzie bezpośrednio blokowała możliwości migracji zwierząt zarówno lokalnie, jak i ponadlokalnie. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior. W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest również uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Pod względem hydrograficznym teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się w obrębie zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): (JCWP) „Kropiwna” o kodzie RW200015262152 wyznaczonej jako silnie zmieniona część wód o złym stanie ogólnym (słaby potencjał ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wskazane cele środowiskowe dla JPCW Kropiwna to: dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, a w odniesieniu do stanu chemicznego dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), związki tributyllocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry. Dla ww. JCWP RW200015262152 wprowadzono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych w zakresie wskaźników: benzo(a)piren (występowanie w wodzie), związki tributyllocyny (występowanie w wodzie). Zlewnia ww. JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami ze źródeł komunalnych. Na obszarze zlewni ww. JCWP znajdują się obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, jednakże omawiane przedsięwzięcie będzie realizowane poza ich granicami.

Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych PLGW 200032, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę inwestycji oraz zaproponowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne należy uznać, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia w zakresie wskazanym we wniosku nie powinna kolidować z realizacją celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i jednolitych części wód podziemnych (JCWPd). W związku z powyższym należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na stan wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W karcie informacyjnej określono, że ze względu na niski poziom emisji substancji do powietrza, hałasu i energii do środowiska planowana inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na oddziaływanie skumulowane. Stacja paliw nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W obliczeniach stężeń substancji w powietrzu uwzględniono stan jakości powietrza (tło), na które mają wpływ źródła emisji substancji do powietrza zlokalizowane w rejonie stacji. Tło substancji wskazuje, że w rejonie stacji nie są przekraczane dopuszczalne normy. Emisja substancji do powietrza w związku z planowaną inwestycją nie spowoduje przekroczeń wartości odniesienia. W zakresie hałasu, ze względu na przyjęte rozwiązania techniczne planowanej inwestycji, a najbliższymi źródłami hałasu położonymi

dookoła planowanej stacji, nie występuje efekt kumulacji oddziaływań. Planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na zmianę klimatu akustycznego w rejonie planowanej stacji paliw i nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych akustycznie. W pobliżu lokalizacji przedsięwzięcia (w promieniu 1 km) nie znajdują się inne stacje paliw, których funkcjonowanie mogłoby powodować kumulowanie się oddziaływań istniejących oraz wynikających z planowanej inwestycji. W zakresie pozostałych oddziaływań na środowisko nie stwierdzono istotnych zależności mogących powodować oddziaływania skumulowane.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie miało zasięg lokalny i odwracalny charakter. Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że wielkość i złożoność oddziaływania inwestycji nie wpłynie znacząco na stan środowiska. Oddziaływania związane z planowaną inwestycją ograniczać się będzie do fazy realizacji. Oddziaływanie inwestycji w fazie funkcjonowania będzie znikome i powinno się ograniczać do terenu nieruchomości na której będzie realizowane. Uciążliwości środowiskowe będą miały miejsce głównie w fazie realizacji przedsięwzięcia. Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

Na etapie realizacji ograniczenie oddziaływania będzie realizowane poprzez:

1. Ograniczenie uciążliwości związanych z hałasem do terenów będących w bezpośrednim sąsiedztwie z obszarem objętym pracami budowlanymi.
2. Ograniczanie emisji hałasu poprzez przeprowadzenie głośnych prac podczas dnia.
3. Wykorzystywanie przy budowie maszyn i urządzeń charakteryzujących się korzystnymi właściwościami akustycznymi oraz w pełni sprawnych technicznie.
4. Stosowanie miejscowego ekranowania w przypadku wykonywania wyjątkowo głośnych prac, w celu ochrony najbliższych terenów, dla których obowiązują normy hałasu.
5. Stosowanie gotowych mieszanek w celu ograniczenia do minimum operacji mieszania składników mieszanek na miejscu budowy.
6. Utrzymywanie w stanie ograniczającym pylenie obecnych dróg dojazdowych oraz realizowanych fragmentów dróg.
7. Transport materiałów sypkich za pomocą wywrotek wyposażonych w opony ograniczające pylenie.
8. Minimalizację emisji spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych poprzez wyłączenie silników podczas postoju lub załadunku.
9. Odwadnianie wykopów i wykonanie zabezpieczeń posadowionych fundamentów poprzez wykonanie szczelnej izolacji.
10. W przypadku, gdy zaprojektowane jest posadowienie obiektu poniżej poziomu wody gruntowej, konieczne jest obniżenie zwierciadła wody gruntowej na czas budowy. Jednocześnie konstrukcja podziemnej części obiektu musi być wykonana w technologii szczelnej wanny.
11. Segregację i magazynowanie odpadów powstających w fazie budowy w wyznaczonych do tego celu miejscach i pojemnikach oraz ich sukcesywne usuwanie z placu budowy.
12. Zapewnienie dla pracowników zaplecza sanitarnego (z wykorzystaniem istniejących lub przenośnych sanitariatów).
13. Zakaz używania niesprawnego sprzętu oraz bieżąca kontrola stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas realizacji przedsięwzięcia.
14. Wykonywanie napraw sprzętu w miejscach specjalnie wyznaczonych do tego celu, zapewniających zabezpieczenie przed skażeniem gruntu.
15. Niezwłoczne usuwanie ewentualnych rozlewów olejowych spowodowanych awarią sprzętów, maszyn budowlanych za pomocą przystosowanych do tego sorbentów, mat lub biopreparatów neutralizacyjnych.
16. Utrzymywanie terenu budowy i ewentualnych wykopów w stanie bez wody stojącej,
17. Uszczelnienie miejsc posadowienia fundamentów i ich odwodnienie, a następnie skierowanie wód z odwodnienia do zbiornika na deszczówkę lub do rowu.

Ograniczenie oddziaływania na środowisko w trakcie eksploatacji będzie realizowane poprzez:

1. Przeprowadzanie regularnych kontroli instalacji.
2. Zastosowanie energii elektrycznej do ogrzewania pomieszczeń stacji (zasilanie kotła gazowego).
3. Prowadzenie selektywnej zbiórki wytworzonych odpadów.
4. Magazynowanie powstających podczas eksploatacji odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne w wyznaczonych miejscach lub pomieszczeniach do czasu uzbierania partii uzasadnionej ekonomicznie do transportu i przekazywane ich za pomocą kartą przekazania odpadu firmie posiadającej odpowiednie pozwolenie na odbiór tych odpadów.
5. Realizację dostaw materiałów i paliw wyłącznie w porze dnia.
6. Ograniczenia prędkości ruchu pojazdów na terenie stacji paliw do 20 km/h.
7. Zastosowanie stacjonarnych źródeł hałasu (klimatyzatory) o mocy akustycznej nie przekraczającej 75 db, lub zastosowanie odpowiednich wyłumień i pracę odkurzacza, wyłączenie w porze dnia.
8. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z dachów budynku i wiaty oraz z istniejących nawierzchni dojazdów i miejsc postojowych na tereny zielone, a z terenów nowoprojektowanych szczelnych za pomocą kratki ściekowej a następnie podczyszczanych w dużym filtrze wodnym $Q \approx 5,0 \text{ l/s}$ do istn. studni deszczowej udroźnionej, podłączonej do istniejącego przyłącza do kanalizacji deszczowej miejskiej.
9. Odprowadzanie ścieków sanitarnych - do istniejącego zbiornika bezodpływowego.
10. Przestrzeganie przepisów bhp i zachowanie niezbędnych środków bezpieczeństwa, zwłaszcza podczas prac na wysokościach.
11. Racjonalne gospodarowanie materiałami i paliwami.
12. Przeszkolenie pracowników w zakresie przestrzegania wymogów ochrony środowiska.
13. Prowadzenie wszystkich prac zgodnie z warunkami wynikającymi z uzyskanych decyzji i innych pozwoleń administracyjnych.

O zgromadzeniu dowodów i możliwości zapoznania się z aktami sprawy, w tym uzyskanymi opiniami zawiadomiono strony postępowania w drodze obwieszczenia BRG.6220.1.2024 z dnia 18 czerwca 2024 r., ustalając termin na zapoznanie się z dokumentacją do dnia 09 lipca 2024 r. oraz zawiadomienia BRG.6220.1.2024 z dnia 18 czerwca 2024 r., ustalając 7-dniowy termin na zapoznanie się z dokumentacją. W wyznaczonym terminie strony biorące udział w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie wniosły zastrzeżeń, ani nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków. Warunki i informacje wynikające z opinii organów wniesiono do treści niniejszej decyzji.

Mając na względzie powyższe uwarunkowania, orzeczono jak w sentencji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.). Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu

nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4b ww. ustawy złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, wydawanych dla obiektu energetyki jądrowej lub inwestycji towarzyszącej, a także dla inwestycji w zakresie terminalu, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium odwoławczego Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Dąbrowy Białostockiej w terminie czternastu dni od dnia jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. BURMISTRZA
Katarzyna Szukowska
mgr Katarzyna Szukowska
Kierownik Referatu Budownictwa,
Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej

Uiszczono opłatę skarbową w kwocie 205,00zł- za wydanie decyzji zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2023-poz. 2111 z późn. zm.)

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. **BIG DYSTRYBUCJA GAZU K. ŻARKOWSKI Spółka Jawna**
z siedzibą przy ul. Dworcowej 14B, 16-200 Dąbrowa Białostocka
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z wykazem stron - w drodze obwieszczenia stosownie do art. 49 k.p.a.;
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku (stosownie do art. 74 ust. 4 ustawy ooś);
4. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (stosownie do art. 74 ust. 4 ustawy ooś);
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce (stosownie do art. 74 ust. 4 ustawy ooś);
6. Starosta Sokólski (ostateczna decyzja – stosownie do art. 86a ustawy ooś);
7. a/a.

Informacja:

- Administratorem zbieranych i przetwarzanych danych osobowych jest Urząd Miejski w Dąbrowie Białostockiej, ul. Solidarności 1, 16-200 Dąbrowa Białostocka, reprezentowany przez Burmistrza Dąbrowy Białostockiej. Może Pan/Pani skontaktować się z nami osobiście, poprzez korespondencję tradycyjną lub telefonicznie pod numerem 85 7121100

- Zbierane dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zadań z zakresu wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgody na realizację inwestycji, wynikających z Ustawy z dnia 03 października 2008 r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie oraz Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Przetwarzanie tych danych jest niezbędne do prawidłowego i sprawnego przebiegu zadań publicznych realizowanych przez Urząd Miejski.

- Pełna treść obowiązku informacyjnego dostępna jest w Biuletynie Informacji Publicznej pod adresem <https://bip-umdabrowabialostocka.wrotapodlasia.pl/ochrona-danych-osobowych/> (adres BIP).

BRG.6220.1.2024

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik do decyzji Burmistrza Dąbrowy Białostockiej o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 16 lipca 2024 r., znak BRG.6220.1.2024, określającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie istniejącej rozlewni gazu propan-butan o objekty i urządzenia technologiczne oraz o stacje tankowania LPG, zlokalizowanego na działkach o nr 321/10 i 321/16, położonych w obrębie ewidencyjnym 0001 Dąbrowa Białostocka, gm. Dąbrowa Białostocka.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i rozbudowie istniejącej rozlewni gazu propan-butan o objekty i urządzenia technologiczne oraz o stacje tankowania LPG na terenie obejmującym działki nr ewid. 321/10 i 321/16, położone w obrębie ewidencyjnym 0001 Dąbrowa Białostocka, jedn. ewid. Dąbrowa Białostocka, powiat sokólski, województwo podlaskie.

1. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr ewid. 321/10 i 321/16, położonych przy ulicy Dworcowej w Dąbrowie Białostockiej, posiadających łączną powierzchnię ok. 0,8687 ha.
2. Teren działek nr 321/10, 321/16 obręb 0001 Dąbrowa Białostocka, na których przewiduje się planowane przedsięwzięcie, obecnie prowadzona jest działalność gospodarcza BIG Dystrybucja Gazu K. Żarkowski Sp. jawna.
3. Teren inwestycji stanowi powierzchnia utwardzona oraz powierzchnia biologicznie czynna. Działki są zabudowane. Teren działek nr 321/10 i 321/16 obejmuje użytki Br-RV, PsIV i RIVa. Inwestycja posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej – drogi gminnej nr G103569 B.
4. Na terenie przewidywanym pod lokalizację inwestycji występują budynki: budynek rozlewni gazu płynnego, budynek przeznaczony częściowo na budynek obsługi rozlewni i na cele obsługi stacji tankowania LPG, zbiornik podziemny gazu płynnego o poj. $V=9,8\text{m}^3$, zbiornik wody ppoż. $V=140\text{m}^3$, pompownia gazu płynnego.
5. Aktualnie na terenie inwestycji funkcjonuje istniejąca rozlewnia gazu, w której skład wchodzi:
 - Jeden podziemny zbiornik magazynowy gazu o poj. $9,8\text{m}^3$,
 - Urządzenia napełniające typ KB 33 szt.,
 - Waga kontrolna pomostowa,
 - Wanna do sprawdzenia szczelności,
 - Stanowisko korekty ilości gazu w butlach,
 - Stanowisko odsysania gazu płynnego z butli,
 - Instalacja gazowa doprowadzająca gaz do głowic pneumatycznych,
 - Instalacja sprężonego powietrza.
6. Inwestycja nie zakłada budowania odrębnego budynku na potrzeby budynku stacji LPG, zostanie ulepszony istniejący budynek. Kasa oraz pomieszczenia socjalne znajdować się będą w istniejącym budynku socjalno-biurowym należącym do istniejącej rozlewni gazu. Przedsięwzięcie obejmuje ponadto budowę wiaty nad dystrybutorem paliwa, jednego nadziemnego zbiornika na LPG o pojemności 54m^3 i naziemnego zbiornika do stacji tankowania $4,85\text{m}^3$, stanowiska NO, czyli urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników oraz jednego dystrybutora do tankowania LPG.
7. Drogi wewnętrzne, parkingi oraz chodniki nie ulegają zmianie względem istniejących w rozlewni, **projektuje się dodatkowo szczelny utwardzony teren o pow. około $220,0\text{m}^2$ w miejscu stanowiska tankowania pojazdów samochodowych.**
8. Projektowana jest również częściowa przebudowa instalacji energetycznej, wodno-kanalizacyjnej, technologicznej, klimatyzacyjnej, grzewczej. Oświetlenie terenu – istniejące, nie wymagające rozbudowy ani przebudowy.

9. Teren zielony/zielen niska, krzewy w większości nie ulegają zmianie względem stanu istniejącego, brak zieleni wysokiej. Dodatkowo przewiduje się na terenie projektowanej stacji LPG tankowania samochodów urządzenie zieleni w formie dodatkowych trawników.
10. W skład instalacji technologicznej wchodzić będą: - zbiornik naziemny gazu płynnego LPG o poj. 54 m³ i gazu płynnego propan-butan o poj. V=4,85m³, - dystrybutor LPG dwuwęzowy szt. 1, - rurociągi LPG systemu Flexwell LPG ze stali kwasoodpornej w zbrojonej osłonie pokrytej polietylenem.
11. Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę i rozbudowę istniejącej rozlewni gazu propan-butan o następujące urządzenia i obiekty :
- **jeden naziemny zbiornik na gaz płynny propan-butan o poj. 54,0 m³, o ciśn. obliczeniowym po=20bar;**
 - **stanowisko NO** czyli urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników;
 - **stanowisko tankowania pojazdów samochodowych**, składające się z:
 - **zbiornika gazu płynnego propan-butan stalowego o poj. 4,85 m³;**
 - **fundamentu betonowego** o wymiarach określonych w projekcie technicznym;
 - **zadaszenia metalowego prefabrykowanego na konstrukcji stalowej;**
 - **odmierzacza paliw płynnych /gaz propan-butan/;**
 - **dróg wewnętrznych**, przy wykorzystaniu istniejących elementów;
 - **parkingów i chodników**, przy wykorzystaniu istniejących elementów ;
 - **częściowa przebudowa instalacji energetycznych, wodno-kanalizacyjnych, teletechnicznych, instalacji technologicznych tłoczenia i doprowadzania gazu.**
12. Zbiornik nowoprojektowany na istniejącej rozlewni napełniany będzie z cysterny samochodowej z istniejącego stanowiska rozładunku autocystern, które będzie przebudowane. Planowany zbiornik służy do magazynowania gazu propan-butan. Pojemność zbiornika wyniesie 54 000 l, natomiast Ciśnienie obliczeniowe /nominale/ 20 atm.
13. Stanowisko tankowania pojazdów samochodowych będzie złożone z: zbiornika gazu płynnego propan-butan stalowy na fundamencie wysokim 1,5 x 0,5 x 4,5 m betonowym, odmierzacza paliw płynnych / gaz propan- butan na wysepce betonowej 1,5 x 1,5 x 0,3 m, zadaszenia metalowego prefabrykowanego na konstrukcji stalowej, wys. 3,0 m, powierzchnia rzutu zadaszenia 6,0 x 7,0 m.
14. Zbiornik gazu płynnego propan-butan o średnicy zewnętrznej 1250 mm, długości całkowitej 4405 mm, 4850 l pojemności nominalnej i masie pustego zbiornika 955 kg. Maksymalne dopuszczalne napełnienie zbiornika to 85%. Najwyższe dopuszczalne ciśnienie pracy wyniesie 1,56 MPa.
15. W przedłożonej dokumentacji określono następujący bilans terenu rozlewni gazu po rozbudowie i przebudowie:
- powierzchnia terenów inwestycji – **do 8687 m²**
 - powierzchnia zabudowy istn. budynek rozlewni – **do 150 m²**
 - powierzchnia zabudowy istn. budynek przeznaczony na budynek obsługi rozlewni istn. oraz na obsługę stacji LPG – **do 625 m²**
 - powierzchnia pod zbiorniki gazu płynnego **do 30,91 m² proj. + 7,5m² istn. zab.**
 - powierzchnia zbiornika wody ppoż. **do 140 m²**
 - powierzchnia pod stanowisko autocysterny **do 45 m²**
 - powierzchnia utwardzona pod drogi i place /płyty ażurowe betonowe - **do 1975 m²**
 - powierzchnia terenów zielonych - **do 5731,59 m²**
16. Zgodnie z § 94 ust. 3 pkt 7 ww. uchwały ustala się obowiązek podczyszczania wód deszczowych z terenu jednostki, o którym mowa w § 22 pkt 4. W związku z powyższym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia założono, że teren nowoprojektowany szczelny utwardzony o pow. około 220,0m² zaopatrzone będzie w kratkę ściekową, z której wody po podczyszczeniu w dużym filtrze o przepustowości do 5l/s odprowadzone będą poprzez istniejąca studnie deszczową udroźnioną do istn. kanalizacji deszczowej.

Z up. BURMISTRZA
mgr Katarzyna Sztukowska
Kierownik Referatu Budownictwa,
Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej